



12 novembre 2008

© Caroline COURTAL

Et c'est parti !

Nr	Pilote	Co-pilote	Véhicule	Année	Gr	Cl
210	CRAFF Christian	HERICHE Emmanuel	Toyota HDJ 80	1996	2	2.2



De nouvelles pistes, de nouvelles sensations, de nouveaux décors, superbes, arides et colorés ; voici le programme de cette 3ème édition de la TransAfricaine Classic, tracée suivant les vœux de nos participants. France, Maroc, Mauritanie, Sénégal ... 2008 le Rallye de la Francophonie

LA FRANCE

- Mardi 11 Novembre : Vérifications administratives et techniques à l'ancien Stade de Courbevoie 92 (7 boulevard Aristide Briand), de 12h00 à 18h00. Stockage des véhicules en Parc Fermé sur le Parvis de La Défense.
- Mercredi 12 Novembre : Suite et fin des Vérifications de 9h00 à 17h00 à Courbevoie et mise en Parc Fermé au fur et à mesure à La Défense.

- Jeudi 13 Novembre : Paris La Défense - Olivet liaison 154 km Le départ de l'épreuve sera donné sur le Parvis de la Défense à partir de 14h00, un petit clin d'œil au Dakar 1989 lancé du même endroit. Après une courte traversée de Neuilly, la caravane se dirigera vers la Porte Maillot, puis la porte Dauphine, pour se rendre Place du Trocadéro, pour un petit tour aux pieds de la Tour Eiffel. Vous pourrez les apercevoir dans ces hauts lieux parisiens entre 15H15 et 16H45. Ensuite, parcours de liaison par la mythique Nationale 20 avant une première étape dans le complexe hôtelier Les Portes de Sologne, avec un grand dîner en commun à Olivet dans le Loiret, où aura lieu le premier briefing.

Vous pourrez suivre leur évolution en cliquant sur le lien ci-dessous, à partir du 14 novembre 2008 <http://www.zaniroli.com/yacs/article-8647-tracking-par-satellite-a-partir-du-14-novembre>

Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr



TRANS AFRICAINE CLASSIC by Patrick Zanrolli DE PARIS VERS DAKAR

12 novembre 2008

© Caroline COURTAL

1er jour !

Tout d'abord, bonne fête Christian (il faut que je le ménage, c'est lui qui pilote :-) !)

Aujourd'hui, c'était la journée des vérifications techniques et administratives, c'est à dire la checklist de tout le matériel de sécurité (fusées, lampe à éclats, eau, etc...), installation de tout le matériel de navigation et contrôle des passeports, visas...



Nous avons peaufiné le réglage de la voiture car, souvent, les petites détails qui ne sont pas gérés dans l'immédiat finissent par nous permettre la vie jusqu'au bout ! Et pour ce qui est de régler tout ça avec minutie, on peut faire confiance à Christian !!

Merci à Isabelle, sa femme, qui nous a bien aidé.

Donc, rendez-vous demain.

Manu et Christian



Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr



13 novembre 2008

© Caroline COURTAL

2ème jour !

Salut à tous,

QUE D'EMOTIONS, QUE D'EMOTIONS ! !

Nous voilà enfin partis ! Le départ à été donné à 14h30 et notre voiture a pris la route à 15h30 (avec nous dedans évidemment ! !). Et devinez qui est venu nous donner notre top départ ? Mr Sarkozy..... fils (il m'avait bien semblé le voir arriver avec un scooter tout neuf ! ! !). Bref, passons aux choses sérieuses.

Beaucoup de monde était réuni sur le parvis de La Défense pour approcher de près les voitures, quads, buggys, et camions de cette 3ème Transafricaine : photos, champagne (modérément pour nous deux) il ne manquait plus que nos pom-pom girls!!!

Nous avons donc pris la direction d'Olivet par l'A10, en prenant un dernier coup de... "Bouchon parisien" ! et nous avons commencé le réglage du trip-master (compteur électronique), primordial pour se caler au road book.

Il était 17h45 lorsque nous sommes arrivés à la fin de notre première liaison, ainsi que notre camion d'assistance, piloté par Christian (l'autre), où nous sommes hébergés par Laurent et Sylvie, des amis de Christian et Isabelle (merci à eux), afin d'être frais et dispos pour notre première spéciale de 5 kms sur une piste militaire, avant de mettre le cap sur Alès.

Bonne nuit à tous,

Manu et Christian



Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr



14 novembre 2008

© Caroline COURTAL

3ème jour !

Bonsoir à tous !
Ce matin c'était GARDE A VOUS 7h00 pour attaquer cette 1ère mission en terrain militaire !!! Le temps de saluer nos hôtes d'une nuit, Laurent et Sylvie. Je vous donnerai l'adresse au retour, on y mange très bien !!!!!

Et nous voilà partis et ce n'était pas le moment de rouler comme des boulets de canon car la piste de char était là pour nous rappeler à l'ordre (sable, boue et ornières). Ca ne fait que commencer.

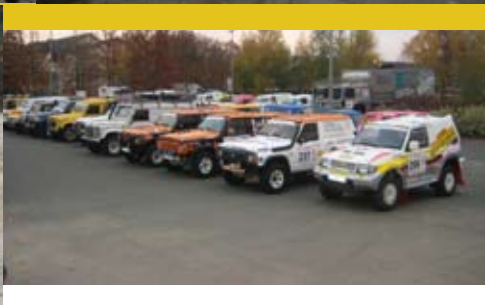
Notre but pour cette première était de prendre nos marques tant avec la voiture qu'avec la lecture des notes par rapport au pilotage. Et je dois dire que nous nous en sommes très bien sortis! Il faut dire que j'ai un pilote qui maîtrise remarquablement son sujet ! Et en plus il passe bien le karcher !! La pression des pneus et le plein fait, nous avons mis cap sur Alès avec une longue liaison, en passant par les volcans d'auvergne.



Nous avons donc pointé notre feuille de route vers 18h00 et avons été accueillis par une légende du Dakar, MR PIERRE LARTIGUE. Les formalités faites, direction le parc fermé pour quelques réglages et HOP..... direction..... L APERO!!! Normal c est le week-end, on décompresse car après il n y en a plus jusqu'a Dakar.

A demain.

Manu et Christian



Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr



TRANS AFRICAINE CLASSIC by Patrick Zaniroli
DE PARIS VERS DAKAR

15 novembre 2008

© Caroline COURTAL

4ème jour !

BONSOIR A TOUS ! !

J'en entends déjà certains qui ont dû se dire que l'apéro d'hier soir devait être bon vu l'heure tardive du communiqué 4.

C'est vrai que la mauresque était excellente mais j'avais surtout un problème de messagerie.

Ce matin c'était rendez vous 9h00 face au Gardon pour rejoindre la spéciale à 10 kms. La voiture avait rendez vous avec son esthéticienne pour un bain de boue ! ET QUEL BAIN ! Total ! elle est ressortie avec

une centaine de kilos en trop. Il a donc fallu REKARCHERISER tout ça. (NICOLAS si tu nous lis..... ! !)

Vous pouvez voir notre camion d'assistance (n°410) piloté par Christian (encore un !) se déjouer de ce terrain boueux. Il vaut mieux qu'il assure, c'est lui qui nous suit sur la piste.

La cure d'amaigrissement faite, direction le pays d'un certain Brassens où les copains de Christian (c'est eux qui remonteront la voiture de Dakar)



nous attendaient pour admirer la voiture. Le temps de poser avec Pierre Lartigue et ce soir on quitte notre continent vers 00h00 pour accoster à Tanger lundi matin ; donc n'attendez pas de nouvelles avant lundi soir pour peut être nos premières galères !!

SALUT A TOUS ET BON WEEK-END

Manu et Christian



Vous pouvez suivre leur évolution sur : (n°210)

<http://www.zaniroli.com/yacs/article-8647-tracking-par-satellite-a-partir-du-14-novembre>

Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur

aufildesdunestunisie@free.fr





17 novembre 2008

© Caroline COURTAL

6ème jour !

LA 1ère GALERE, CA COMMENCE !!!

Mais pas là où on l'attendait. Il est Dimanche 20h30 (au moment où j'écris) et notre traversée commence à prendre des allures de croisière.

Sauf que le bateau, ce n'est pas le PACIFIC PRINCESS (la croisière s'amuse, désolé pour la référence). On se demande comment il flotte ! Non seulement il est arrivé avec six heures de retard mais il navigue à deux à l'heure, à croire qu'ils ont montés les hélices à l'envers !! Le bon coté des choses, c'est que l'on a le temps de faire connaissance

avec les mécaniciens de Christian Lambert (notre assistance) et franchement, ça aurait été dommage de passer à coté d'eux !

On accumule donc un retard de 12h00 ce qui nous fait sauter la première étape pour prendre la route lundi à 21h00 pour faire 600 kms (de nuit) jusqu'à Rich, prendre un café au petit matin et attaquer les dunes de la deuxième étape. Première nuit blanche pour commencer la semaine, ça va être chaud !!

On est venu chercher l'AVENTURE, tant mieux, ça commence bien !

On vous dit donc à mardi soir pour le récit de nos premiers exploits.

Salut à tous

Manu et Christian



Jeux devinette : Qui sont les trois personnages qui se serrent la main sur la photo ci-dessus ?

1er lot : surprise

2ème lot : surprise

3ème lot : surprise



Vous pouvez suivre leur évolution sur : (n°210)

<http://www.zaniroli.com/yacs/article-8647-tracking-par-satellite-a-partir-du-14-novembre>

Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur

aufildesdunestunisie@free.fr





19 novembre 2008

© Caroline COURTAL

7ème jour !

Bonsoir à tous et Bienvenus en Enfer ! !

Il est mardi, 22h30, et ça fait 2 heures que l'on est arrivé sur le bivouac de Tagounite. Mais commençons par le début :

Nous sommes arrivés à Rich à 4 heures du matin, il faut dire que mon ami Christian avait mis des chaussures très lourdes (si vous voyez ce que je veux dire, à croire qu'il prépare le rallye de Monte Carlo Classic ☺) Ceci dit, cela nous a permis de dormir deux heures par -4°, quand même ! On voyait encore de la neige sur les cimes.

Le réveil a été assez dur comme vous l'imaginé mais une petite douche la dessus, et nous voilà repartis comme en 40 pour affronter les dunes de Merzouga.



Et forcément, premier plantage en règle, dommage car il s'en est fallu de peu pour les passer comme des pros ! Mais on ne s'inquiète pas, ce n'est que le début.

A quelques kilomètres de l'arrivée, un bruit alarmant s'est déclaré à l'arrière gauche du véhicule et après quelques vérifications, on a constaté que l'amortisseur s'était détaché.

On a eu chaud ! Comptant sur le professionnalisme de nos mécaniciens, on s'est empressés de leur refiler le bébé et ils ont réglé ça en quelques minutes. Grosse journée donc pour notre camion d'assistance en piste, il est rentré encore plus tard que nous après une nuit blanche complète.

Vous voyez que cette journée a été bien remplie. En espérant que demain les galères s'atténueront un peu car c'est encore une belle étape qui nous attend avec 420 kms à digérer..

Heureusement, on a de l'appétit !

Manu et Christian



Vous pouvez suivre leur évolution sur : (n°210)

<http://www.zaniroli.com/yacs/article-8647-tracking-par-satellite-a-partir-du-14-novembre>

Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur

aufildesdunestunisie@free.fr





20 novembre 2008

© Caroline COURTAL

8ème jour !

Coucou nous revoilà !
 Pas d'internet sur le camp ces derniers jours, tout va super bien.
 Aujourd'hui nous avons attaqué à 7h30 pour descendre sur Ait Aoubili où nous sommes arrivés à 17h00 en plein jour !!
 Elles étaient là, elles avaient des formes généreuses, et elles nous attendaient à bras ouverts, je parle des dunes forcément !
 A LA UNE, A LA DEUX, A LA TROIS C'EST PARTI MON KIKI POUR UN TOUR DE SENSATION GARANTIE !!!

A gauche tout droit passe sur la crête gaz gaz gaz !!! Bien joué c'est passé ! Voilà un peu l'ambiance dans la voiture.
 Coté copilote lire les notes, indiquer où passer, encourager peu vite donner mal au coeur, mais heureusement je monte régulièrement avec mon beau père en voiture et là c'est garanti après ça on est blindé !!

Christian commence à avoir le coup de volant pour passer les dunes malgré un plantage aujourd'hui où nous avons dû sortir
 Les plaques de désensablage, les pelles et une bonne suee !! Pour ce qui est de la navigation d'aujourd'hui j'ai reçu les félicitations du pilote, aucunes erreurs

Mais Dakar est encore loin.
 Plus on avance plus il fait chaud, plus il y a du sable tant mieux car le Maroc et ses pistes



cassantes (et là sur deux jours on a été servis) font souffrir la mécanique et les hommes !
 Demain direction Tan Tan pour 340 kms
 SALUT A TOUS

N'OUBLIEZ PAS QUE VOUS POUVEZ SUIVRE NOTRE POSITION MINUTE PAR MINUTE SUR LE SITE WWW.ZANIROLI.FR rubrique iritrack, n°210 !



Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr





TRANS AFRICAINE CLASSIC by Patrick Zanirolli DE PARIS VERS DAKAR

20 novembre 2008

© Caroline COURTAL

8ème jour !

Salam Alikoum !!!

Un seul mot : MAGIQUE !!! Patrick Zanirolli vient de nous offrir une spéciale de toute beauté, même si pour nous ça ne c'est pas très bien fini. En effet, cette fois ci se sont les deux amortisseurs arrière qui se sont détachés. Heureusement, ça s'est passé lors de la deuxième spéciale et il restait 40 kms à faire jusqu'à l'arrivée. Il a donc fallu rouler cool, tant pis pour les points de pénalités. Qui veut aller loin ménage sa monture !

Normalement le problème est réglé ce soir, la solidarité des gens de rallye raid a encore fonctionné puisque l'on a pu trouver les pièces défectueuses. Et nos chers mécaniciens (Stéphane et Jacques) sont à pieds d'oeuvre pour réparer notre voiture, pendant que le patron du team remorque le Mitsubishi n°318 jusqu'au bivouac. Victime d'un gros problème électrique, ce soir ça bosse chez le team Lambert la nuit des mécanos ne va pas être longue !

Mis à part tous ces déboires, il fallait être vigilant en navigation car ça partait dans tous les sens sur des pistes caillouteuses, il faut donc être ferme dans les indications au pilote car il a tendance à vouloir aller où les autres voitures se trouvent, mais j'ai de la chance le mien est docile, il écoute, ce qui n'est pas le cas de tout le monde.

Après avoir passé les cailloux, nous avons longé la mer sur une falaise jusqu'à se retrouver à son pied et là cap à 220 sur 20 kms de plage pour une traversée d'oued avec des dunes plus grandes les unes que les autres. Au détour de l'une d'elle, un comité d'accueil de sextuagenaire qui avait bivouaqué pour voir le rallye passer nous a prié (certes pas longtemps) de nous arrêter



pour une photo souvenir. Pour une fois qu'on passe pour des stars, on ne va pas se gêner !!! Agripper par nos fans !! Nous avons finis par rejoindre le bivouac qui se tient à Ksar Tafnidilt.

Une bonne nuit là-dessus avec le ronronnement des groupes électrogènes (ils y en a qui bossent) pour berceuse et on mettra cap sur Layoune pour 390 kms.

Salut à tous.
Manu et Christian



Retrouvez leurs news tous les soirs directement dans votre boîte mails et encouragez les sur aufildesdunestunisie@free.fr





21 novembre 2008

© Caroline COURTAL

9ème jour !

Bonsoir à tous,
 Nous voilà donc arrivé à Layoune (sud Maroc) et on peut sentir que la police et les militaires ne sont pas là pour rigoler (ce n'est pas les gendarmes de ST TROPEZ !!), contrôle des papiers en entrée et sortie dans les villes. Pour ce qui est de la population ce n'est pas ça non plus, j'ai pu m'en rendre compte en demandant l'adresse d'un cyber café, qui m'a été donné du bout des lèvres ! Malheureusement pour moi, il était trop tôt et tout était fermé, mais par chance la maison de l'initiative (c'est un endroit qui aide les jeunes à réaliser des projets professionnels) était ouverte et j'ai trouvé une femme et un homme vraiment sympa qui m'ont prêté leur ordinateur pour que je puisse vous envoyer le mail de ce matin. Comme quoi on peut faire un rallye raid et prendre le temps (sur les liaisons) pour rencontrer des gens et prendre le temps de discuter avec eux. Croyez moi pour vous envoyer le communiqué c'est vraiment du sport !
 Pour ce qui est de notre incident d'hier, ce n'est plus qu'un mauvais souvenir. Stéphane (le mécanicien) a super bien bossé ; ça a redonné confiance à Christian qui s'est fait plaisir sur la spéciale de ce matin, une piste tout en S, à prendre en glisse, un régal ! Après que monsieur ait fait joujou, c'était à mon tour de m'éclater en navigation car il fallait trouver la bonne piste entre les dunes, c'est chose faite puisque nous sommes arrivés vers 16h30 le sourire aux lèvres !!



Ce soir nous sommes donc deux hommes comblés, enfin presque..... !!!!
 Pendant les spéciales ou liaisons où il y a des traversés de fesh fesh, il est impératif de fermer les fenêtres, choses que nous avons fait, bien évidemment... mais on a oublié de fermer le toit ouvrant, bilan 2 kgs de terre dans la voiture et un gommage gratuit !
 Pour info le n°318 de notre team, qui avait un problème électrique est remonté sur Agadir pour réparer et devrait nous rejoindre d'ici la journée de repos (Dimanche).

Bonne soirée à tous

Manu et Christian





TRANS AFRICAINE CLASSIC by Patrick Zantroni
DE PARIS VERS DAKAR

22 novembre 2008

© Caroline COURTAL

10ème jour !

Bienvenue sur la lune !!!

Ce matin nous avons embarqué à 7h30 à bord du vol Toyota HDJ 80 à destination de la LUNE !!! Sur près de 600 kms (grosse étape), un paysage lunaire s'offrait à nous. Pas âme qui vitent à part de temps en temps une troupe militaire qui surveille les abords de la piste. Car on n'avait pas le droit à l'erreur de cap, les abords sont truffés de mines, alors personnellement j'aime bien Christian, mais je n'ai pas envie qu'on s'envoie en l'air tous les deux !!!

La piste était longue et piégeuse, la vitesse était rapide et il y avait de nombreuses bosses, de quoi s'envoler. Ça vient de coûter cher à notre team, la Mitsubishi n°306 est partie en tonneau par l'avant, bilan tout l'avant détruit et pour le moteur on verra demain car la voiture est arrivée à 1h00. Par miracle, les gars n'ont rien du tout. Autre mauvaise nouvelle, notre camion d'assistance, piloté par Christian et Julien, a arraché son train avant sur la piste et à l'heure qu'il est (1h30) ils sont toujours dans le désert. Heureusement, ils n'ont pas une égratignure (t'inquiètes pas Véro (sa femme) ils n'ont pas une égratignure).

Nous voilà donc arrivé à Darlha où le bivouac est installé sur la plage face à l'océan Atlantique, c'est presque les vacances !!



Pour faire le bilan de cette première semaine de course, je dirais que je suis beaucoup moins fatigué qu'au « Tunisie » en moto. Mais il nous reste encore une semaine dont la MAURITANIE avec ses grosses étapes de sable ! Pour le classement, comme vous pouvez le voir on est dans les choux, mais on peut rattraper pas mal de points sur la Mauritanie, l'important c'est DAKAR !

Dans tous les cas on vous remercie pour vos messages d'encouragement, c'est très sympa !

Non seulement je galère sur la piste mais aussi pour vous envoyer les communiqués.

A lundi, si internet le veut bien.





**TRANS
AFRICAIN
CLASSIC** by Patrick Zantroni
DE PARIS VERS DAKAR

© Caroline COURTAL

24 novembre 2008

13ème jour !



Bonjour à tous !

Après une journée de repos bien mérité, nous avons commencé par une spéciale de 60 kms avant de reprendre le goudron pour 400 kms vers la Mauritanie.

Nous avons passé un no man's land qui ressemble à une décharge publique ! Tout est ras, le bivouac est planté au milieu de nul part et entouré de militaires mauritaniens et leurs jeeps de l'armée de mitraillettes. C'est exotique ! !

Ah oui, j'oubliais, il pleut des seaux, ça fait 3 ans que ce n'était pas arrivé.

Salut à tous.

Manu et Christian



© Caroline COURTAL

25 novembre 2008

14ème jour !



Bonsoir, bienvenue en Mauritanie !

Ce message a été envoyé par SMS car en Mauritanie, il n'y a pas internet. Ce pays est tellement pauvre que ça fait réfléchir à pas mal de choses.

Aujourd'hui, grosse journée : plantage, jardinage (le tout sur 620 kms) et arrivée de nuit. Bref, que du bonheur ! Il faut vraiment être maso pour être là.

Demain, on va manger notre pain noir. Que des dunes sur près de 340 kms. Et il ne vaudra mieux pas s'écarter de 200 mètres sous peine d'y passer la nuit. Vous verrez bien demain soir si j'ai bien travaillé !

Notre cohabitation avec Christian se passe toujours parfaitement bien, d'ailleurs, on va s'envoyer une petite bière bien méritée !

A ciao, bonsoir.

Manu et Christian



TRANS AFRICAINE CLASSIC

by Patrick Zanrolli

DE PARIS VERS DAKAR

© Caroline COURTAL

26 novembre 2008

15ème jour !



Après cette mésaventure, ce n'était que du bonheur, que ce soit en navigation ou en pilotage. On a vraiment pris notre pied (ça tombe bien, ça commence à faire longtemps... !). Nous sommes passés par des océans de dunes à perte de vue avec des couleurs rouge, orange, noir... MAGNIFIQUE !

Ca contraste avec la ville de NOUAKCHOT, qui vit encore en 1940. Je me demande

Bonsoir,

Nous voici arrivés au terme de cette superbe étape : IBINI.

Ca n'a pas été sans mal car forcément, nous avons eu notre galère du jour au bout de 100 kms. La durite de direction assistée a cédé et tout le liquide s'est répandu sur la piste. Forcément, comme une galère n'arrive jamais seule, nous n'avions pas la pièce de rechange. Il a fallu donc stopper des concurrents pour la

trouver, chose faite au bout d'une heure et demie. Une fois la réparation effectuée, nous nous apprêtons à repartir quand une masse sombre est venue nous recouvrir avec un pshitt... Que je connais bien. C'était un camion, seulement celui-ci, c'était le balai ! Je peux vous dire qu'on a fait fissa pour s'en éloigner car ils s'empressent de vous faire signer une décharge pour nous laisser sur la piste. Une nuit dans le désert, je veux bien, mais pas sans ma femme !

vraiment comment ils font.

Toujours pas de photos aujourd'hui car il n'y a toujours pas internet.

Demain, nous prenons le bac pour rentrer au Sénégal, je sens que cela va être un grand moment folklorique.

A demain.

Manu et Christian





© Caroline COURTAL

27 novembre 2008

16ème jour !



bac Rosso qui coule et sert de frontière entre la Mauritanie et le Sénégal (nous n'avons pas vu d'eau depuis 8 jours !!!) à l'heure pour traverser le Sénégal. C'était un grand moment d'émotion pour nous deux, depuis le temps que l'on attendait ça ! bingo !!

Les autorités sénégalaises étaient là pour accueillir le rallye, il y avait entre autre le ministre du tourisme, (nous, on fait du sport et pas du tourisme où alors j'ai rien compris !!!).

Nous voilà donc arrivé au Sénégal avec le team presque au complet, manque à

Bonsoir à tous,

DAKAR se mérite ! Et nous pouvons le vérifier tous les jours depuis notre arrivée en terre africaine.

Aujourd'hui notre galère s'est passée juste avant le départ de la spéciale. L'amortisseur arrière gauche, encore lui, est ressorti de son logement ; réparation impérative sous peine d'endommager le reste. Malheureusement, notre assistance était repartie sur Nouakchot pour rapatrier une autre voiture du team. J'ai du jouer les apprentis mécano, car vous savez tous que la mécanique et moi ça fait deux !! Et bien on peut dire que je m'en suis sorti avec les honneurs et l'appui de Christian, la preuve nous avons pris le

l'appel le Mitsubishi n° 318 de Gishlain, qui est resté à Nouakchot, moteur déposé.

J'ai oublié quand même l'essentiel, je suis le seul parisien au milieu d'un team marseillais et niçois, je ne vous dis pas comment ça chambre !!!

Nous sommes stationnés sur l'aérodrome de Richard Tool où la température est élevée (nous avons pris 37/40 dans le désert hier). Hallucinant, un endroit ou ni devant, ni derrière, ni à droite, ni à gauche, il n'y avait autre chose que l'immensité et rien d'autre, pas de montagnes, pas d'arbres, pas de dunes, rien, rien que le désert, comme la mer. Et nous attendons 19h00, car mes amis marseillais (qui sont premiers au général) ont au moins une qualité, c'est d'avoir emmené leur boisson local (le pastis !!!)

Demain, on repart pour Lompoul à 300 kms, on se rapproche de notre but, Dakar, mais ne crions pas victoire avant le fameux drapeau à damier sur la plage du Lac Rose !!

A demain

Manu et Christian





© Caroline COURTAL

28 novembre 2008

17ème jour !



(on commençait à s'impatienter), le pot d'échappement s'est détaché sur la piste, près d'un village et forcément quand une voiture s'arrête, un attroupement de gamins s'affèrent autour du véhicule pour avoir des cadeaux, ce n'est pas facile à gérer ! En ce qui concerne la réparation, cette fois ci j'ai laissé Christian le faire (ce n'était pas compliqué à faire et en plus il y avait des épines pleins le sol !!!!).

Nous avons finis par arriver au bivouac qui s'est planté dans un endroit splendide, au milieu des dunes, je peux vous dire qu'il

Bonsoir à tous pour cet avant dernier rendez-vous.

Aujourd'hui encore le paysage était grandiose, nous avons traversés la brousse par des pistes en latérite, qui donnent la sensation de piloter sur du verglas, au beau milieu de ces arbres géantissimes que sont les baobabs.

Une multitude de pistes s'offraient à nous, ça partait dans toutes les directions ! Allez prendre la bonne, vous !!! On a fait deux erreurs où on a pris des pistes parallèles, redoutable pour se prendre du temps de retard. Etant donné notre classement, on a préféré ne pas rouler plus vite pour récupérer ce temps perdu, au risque de se mettre «chiffon» à une journée de l'arrivée. Surtout que (ne vous inquiétez pas elle arrive !!!) notre GALERE du jour est enfin arrivée

fallait le trouver ce coin. Seulement, pour y accéder, on devait prendre un chemin sablonneux où les pauvres 2cv qui nous suivent ne pouvaient monter toutes seules, elles attendaient que les 4x4 les tractent et nous, on s'est empressé de remorquer Pierre Lartigue et son copilote René, pour une fois qu'on peut rouler devant un quadruple champion du monde on allait pas se gêner !!,

Demain se sera un grand moment d'émotion, car le lac rose, j'en ai rêvé depuis une quinzaine d'années et Christian encore un peu plus, mais attendons les 25 kms de spéciale et notre fameuse galère (si il y en a une !!)

A demain

Manu et Christian

