

SECURITE DE L'ENTREPRISE

STAGE PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE

CIBLES :

FLOTTES D'ITINERANTS – EQUIPES TECHNIQUES et COMMERCIALES, GRANDS COMPTES, INSTITUTIONS, PME, ARTISANS...

OBJECTIFS :

SENSIBILISER AUX DANGERS DE LA ROUTE, LES FACTEURS ET LA PREDOMINANCE DU FACTEUR HUMAIN

PLUS VALUES :

- SENSIBILISER PAR L'EXIGENCE DE LA PERFORMANCE
- SENSIBILISER A L'IMPORTANCE DES DANGERS DE LA ROUTE
- ABORDER TOUS LES FACTEURS DE LA SECURITE ROUTIERE
 - o LES LOIS PHYSIQUES FONDAMENTALES
 - o LA PREDOMINANCE DU FACTEUR HUMAIN
 - o LES SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE...
- PRENDRE CONSCIENCE DES COMPETENCES TECHNIQUES ET COMPORTEMENTALES NECESSAIRES A LA CONDUITE AUTOMOBILE

POINTS ABORDES :

En théorie :

- Etude accidentologique
- La conduite automobile : Un environnement systémiques »
- La connaissance des lois fondamentales de la dynamique et leur conséquences (Energie cinétique, force centrifuge, Transfert de charge...)
- La prédominance du facteur humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales...)
- Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU...)
- Les bonnes techniques de conduite

En pratique :

- Sécurité (Freinage d'urgence, sur virage, sous virage, regard, ESP...) en matinée
- Maîtrise des bonnes techniques de conduite, en après-midi

DEROULE :

Café d'accueil

Théorie sur la sécurité routière
Exercices pratiques

Déjeuner sur le site

Développement des bonnes techniques de conduite (briefing+séries de roulage en Porsche)
Baptêmes de piste
Débriefing

Pot de cloture soft

CONDITIONS :

Etre titulaire du permis de conduire
Formation possible pour des groupes de 10 à 12 personnes

MOYENS :

- Humains** : 1 maître de stage
3 pilotes instructeurs
1 mécanicien
- Matériels** : 3 véhicules routiers (à définir avec le client)
3 Porsche de compétition
- Infrastructures** : Parking client, hall d'accueil, salle de briefing, stands, piste de 2 km, salle de restauration

