

**JE SOUSSIGNE :**     **Monsieur**     **Madame**     **Mademoiselle**

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse :**

**Code postal :**

**Ville :**

**Téléphone :**

**Email :**

**Numéro de permis MOTO/CASM :**

**Date d'obtention du permis :**

**Marque :**

**Modèle :**

**Cylindrée :**

**Année :**

**Immatriculation / Châssis :**

- 1) Je déclare avoir été informé et être conscient des risques d'accidents matériels et corporels et des dangers inhérents à la pratique du sport motocycliste sur circuit asphalté.
- 2) Je déclare être conscient que ma présence dans l'enceinte du circuit ainsi que celles de mes accompagnateurs peut entraîner des risques pour eux-mêmes, mes véhicules et moi-même. J'accepte ces risques en pleine connaissance de cause.
- 3) Je m'engage à ne prendre aucun passager sur mon véhicule.
- 4) Je déclare être en possession d'un permis de conduire en cours de validité et utiliser le circuit hors notion de compétition.
- 5) Je déclare avoir été informé que l'assurance RC Piste et Individuelle Pilote qui est incluse dans le stage, couvre l'assuré en cas de décès, à concurrence de 25 000€, des suites d'un accident dans les 12 mois qui suivent sa survenance (l'indemnité est versée aux ayants droits de l'assuré) et d'infirmité permanente totale ou partielle, à concurrence de 37 500€, dont le degré est supérieur à 15% (avec franchise relative de 10%)
- 6) Je déclare avoir pris connaissance des consignes de sécurité et accepte de m'y conformer. Je sais que le non respect de celles-ci ou aux ordres d'un commissaire peut entraîner mon exclusion définitive sans aucune contrepartie.

**Date du Roulage :**

**Lieu :**

**Date et Signature\* :**

## BRIEFING ROULAGE LIBRE MOTO

**HORAIRES D'OUVERTURE DU SITE:** De 7H15 à 18H30  
**HORAIRES PISTE ÉTÉ** (Avril à Octobre) : De 9H00 à 12H30 et de 14H00 à 17H30  
**HORAIRES PISTE HIVER** (Novembre à Mars): De 8H30 à 12H00 et de 13H30 à 17H00

**CIRCUIT :** Le Circuit LFG mesure 3.6km. Il tourne en sens anti-horaire et peut se diviser en deux pistes distinctes, une « Rapide » de 2km et une « Technique » de 1.6km. En fonction du tracé utilisé et du type de véhicule le nombre de participants est limité maximum à 40 motos.

**PILOTES: Pilote âgé de 16ans minimum** + être en possession d'un **permis de conduire valide et/ou CASMet/ou licence FFM**. Pas de passager.

**MOTO :Cylindrée minimum 250cc 4 temps.** Tous les consommables (plaquettes, pneumatiques,...) doivent être en bon état, carénages bien attachés, pas d'objet saillant, rétroviseurs scotchés ou repliés. Les sacoches de réservoir, les valises type Top-Case doivent être démontées. Pas de fuite d'eau ou d'huile.

**EQUIPEMENTS :**

- Casque intégrale homologué CE. Port du casque obligatoire pour le passage au contrôle sonomètre et pour se déplacer à moto sur le site.
- Combinaison en cuir 1 ou 2 pièces attachables.
- Dorsale obligatoire (dorsale en matériel composite, plastique ou D3O).  
Les dorsales en mousse dans la combinaison ou le blouson ne seront pas acceptées.
- Gants en cuir recouvrant le poignet.
- Bottes ou chaussures montantes recouvrant la cheville.

**COMPORTEMENT :Tout comportement dangereux ou irrespectueux ne sera pas toléré.** Nous sommes sur des journées « loisirs » et non sur des journées de « compétitions » à la recherche de la performance ultime. Si l'équipe de sécurité du Circuit estime que votre attitude ne correspond pas à cet esprit, elle pourra suspendre votre roulage ou vous exclure de la journée. **Stopy /wheeling sont interdits** sur le site de La Ferté Gaucher.

**DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE:** Journée de roulage libre (sauf stage) composée de **3 groupes de niveau**. Le responsable de la journée se donne le droit de modifier la durée ou l'heure des sessions ainsi que les groupes si besoin. Un nouveau planning vous sera alors communiqué.

**TEST SONOMÉTRIQUE :95 dB maximum** (Tests réalisés en statique et/ou dynamique suivant norme FFSA).

**PRESSION PNEUMATIQUES:Un compresseur et un manomètre sont à votre disposition.** Il est conseillé d'ajuster vos pressions de pneus de chaud. Nos moniteurs sont à votre disposition pour tous conseils.

**TOUR DE CHAUFFE OU TOUR DE FIN DE SESSION:** Chauffez vos pneus ! Il est fortement conseillé de faire au minimum un tour de chauffe.






Pour chauffer le pneu AR, accélérez progressivement de plus en plus fort la moto droite. Pour chauffer le pneu AV, freiner progressivement de plus en plus fort la moto droite bien avant un virage. C'est pour cela qu'il est important de ne pas vous « coller » les uns aux autres pendant le tour de chauffe, laissez de l'espace avec la personne qu'il y a devant vous.

Dernier tour, **INTERDICTION de vous doubler ! Lever votre bras** au drapeau à damier pour indiquer que vous sortez.

**DÉPASSEMENTS .Soyez respectueux des personnes avec qui vous roulez.** Prenez le temps de doubler sans vous précipitez.

**EN CAS DE PANNE OU DE CHUTE:Garez vous dans l'herbe.** Privilégiez un stationnement à l'intérieur du virage. **Mettez vous en sécurité. Gardez votre casque** en attendant l'arrivée de l'équipe d'intervention.

**Pour communiquer avec vous, les commissaires utilisent des drapeaux ou des feux à leds. Pour votre sécurité et celle des autres, il est primordiale de respecter ces consignes. Le non-respect de ces règles pourra être sanctionné par une exclusion.**

-  **DRAPEAU VERT:** La piste est libre
-  **DRAPEAU JAUNE:** Incident localisé. Ralentissez ! Interdiction de dépasser
-  **DRAPEAU ROUGE:** Incident nécessitant l'intervention des commissaires sur la piste. Ralentissez ! Interdiction de dépasser  
Rentrer directement aux stands
-  **DRAPEAU NOIR :** (Nominatif) Problème identifié sur votre véhicule ou avec votre comportement.  
Rentrez aux stands. Le chef de piste vous expliquera
-  **DRAPEAU DAMIER :** Fin de la session de roulage. Retour aux stands

Nom/Prénom:

Marque / Type Moto:

Immatriculation ou N°châssis :

Date :

**Mention « lu et approuvé»**

**Signature :**