

JE SOUSSIGNÉ : **Monsieur** **Madame**

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : **Ville :**

Téléphone : **E-mail :**

Personne à prévenir en cas d'urgence (nom/prénom/téléphone) :

Numéro de permis MOTO/CASM :

Date d'obtention du permis :

Marque : **Modèle :**

Cylindrée : **Année :**

Immatriculation ou Châssis :

- 1) Je déclare être en bonne santé, n'être sous l'effet d'aucun traitement médicamenteux ou autre de nature à altérer mes facultés au cours de ma présence dans l'enceinte du circuit, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales, et plus généralement ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire avec la pratique de la conduite sur circuit.
- 2) Être titulaire du permis de conduire en cours de validité et correspondant au type de véhicule utilisé ou d'un Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM) et utiliser le circuit hors notion de compétition.
- 3) Je déclare avoir été informé(e) et être conscient(e) des risques d'accidents matériels et corporels et des dangers inhérents à la pratique du sport motocycliste sur circuit asphalté.
- 4) Je déclare être conscient(e) que ma présence dans l'enceinte du circuit ainsi que celles de mes accompagnateurs peut entraîner des risques pour eux-mêmes, mes véhicules et moi-même. J'accepte ces risques en pleine connaissance de cause.
- 5) Je m'engage à ne prendre aucun passager sur mon véhicule.
- 6) Je déclare avoir été informé(e) que l'assurance RC Piste et Individuelle Pilote qui est incluse dans le stage, permet le versement d'un capital de 25 000 € en cas de décès aux ayants droits de la victime ou un capital maximum de 37 500 € en cas d'invalidité permanente avec une franchise relative de 10 %. Une garantie frais médicaux suite à accident à hauteur de 2 500 € franchise de 40 €. Votre garantie d'assurance N° IA 1701499 est placée par l'intermédiaire de la société VAX CONSEILS, intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS sous le n°14006059, auprès de la Cie Albingia société anonyme au capital de 34 708 448,02 euros Entreprise régie par le code des assurances dont le siège est situé 109/111 rue Victor Hugo 92532 Levallois-Perret.
- 7) Je déclare avoir pris connaissance des consignes de sécurité et accepte de m'y conformer. Je sais qu'un comportement irrespectueux ou le non respect des règles de sécurité constaté par un membre de l'organisation peut entraîner mon exclusion définitive sans aucune contrepartie ou remboursement. Le personnel de piste se réserve la possibilité d'imposer à un participant de changer de niveau si cela le nécessite.

Date du Roulage : **Lieu :**

Date :

Mention « Lu et approuvé » :

Signature :

BRIEFING MOTO

HORAIRES D'OUVERTURE DU SITE: De 7H15 à 18H30
HORAIRES PISTE ÉTÉ (Avril à Octobre) : De 9H00 à 12H30 et de 14H00 à 17H30
HORAIRES PISTE HIVER (Novembre à Mars): De 8H30 à 12H00 et de 13H30 à 17H00

CIRCUIT : Le Circuit LFG mesure 3.6km. Il tourne en sens anti-horaire et peut se diviser en deux pistes distinctes, une « Rapide » de 2km et une « Technique » de 1.6km. En fonction du tracé utilisé et du type de véhicule le nombre de participants est limité maximum à 40 motos. **La vitesse est limitée à 30km/h maximum dans les stands.**

PILOTES: Pilote âgé de 16 ans minimum + être en possession d'un **permis de conduire valide et/ou CASM et/ou licence FFM**. Pas de passager.
MOTO : **Cylindrée minimum 125cc (niveau débutant obligatoire) ou 250cc.** Tous les consommables (plaquettes, pneumatiques,...) doivent être en bon état, carénages bien attachés, pas d'objet saillant, rétroviseurs scotchés ou repliés. Les sacoches de réservoir, les valises type Top-Case doivent être démontées. Pas de fuite d'eau ou d'huile.

ÉQUIPEMENTS :

- Casque intégral homologué CE. Port du casque obligatoire pour le passage au contrôle sonomètre et pour se déplacer à moto sur le site.
- Combinaison en cuir 1 ou 2 pièces attachables.
- Dorsale obligatoire (dorsale en matériel composite, plastique ou D3O).
Les dorsales en mousse dans la combinaison ou le blouson ne seront pas acceptées.
- Gants en cuir recouvrant le poignet.
- Bottes ou chaussures montantes recouvrant la cheville.
- Gilet airbag accepté.

COMPORTEMENT : **Tout comportement dangereux ou irrespectueux ne sera pas toléré.** Nous sommes sur des journées « loisirs » et non sur des journées de « compétition » à la recherche de la performance ultime. Si l'équipe de sécurité du Circuit estime que votre attitude ne correspond pas à cet esprit, elle pourra suspendre votre roulage ou vous exclure de la journée. **Stopy /wheeling sont interdits** sur le site de La Ferté Gaucher.

DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE: Journée de roulage libre (sauf stage) composée de **3 groupes de niveau**. Le responsable de la journée se donne le droit de modifier la durée ou l'heure des sessions ainsi que les groupes si besoin. Un nouveau planning vous sera alors communiqué.

TEST SONOMÉTRIQUE : **95 dB maximum** (Tests réalisés en statique).

PRESSIION PNEUMATIQUES: **Un compresseur et un manomètre sont à votre disposition.** Il est conseillé d'ajuster vos pressions de pneus à chaud. Nos moniteurs sont à votre disposition pour tous conseils.






TOUR DE CHAUFFE OU TOUR DE FIN DE CESSIION: Chauffez vos pneus ! Il est fortement conseiller de faire au minimum un tour de chauffe. Pour chauffer le pneu AR, accélérez progressivement de plus en plus fort la moto droite. Pour chauffer le pneu AV, freiner progressivement de plus en plus fort la moto droite bien avant un virage. C'est pour cela qu'il est important de ne pas vous « coller » les uns aux autres pendant le tour de chauffe, laissez de l'espace avec la personne qu'il y a devant vous.

Dernier tour, **INTERDICTION de vous doubler ! Lever votre bras** au drapeau à damier pour indiquer que vous sortez.

DÉPASSEMENTS : **Soyez respectueux des personnes avec qui vous roulez.** Prenez le temps de doubler sans vous précipiter.

EN CAS DE PANNE OU DE CHÛTE: **Garez vous dans l'herbe.** Privilégiez un stationnement à l'intérieur du virage. **Mettez vous en sécurité. Gardez votre casque** en attendant l'arrivée de l'équipe d'intervention.

Pour communiquer avec vous, les commissaires utilisent des drapeaux ou des feux à leds. Pour votre sécurité et celle des autres, il est primordiale de respecter ces consignes. Le non-respect de ces règles pourra être sanctionné par une exclusion.

-  **DRAPEAU VERT:** La piste est libre
-  **DRAPEAU JAUNE:** Incident localisé. Ralentissez ! Interdiction de dépasser
-  **DRAPEAU ROUGE:** Incident nécessitant l'intervention des commissaires sur la piste. Ralentissez ! Interdiction de dépasser.
Retour aux stands
-  **DRAPEAU NOIR :** (Nominatif) Problème identifié sur votre véhicule ou avec votre comportement.
Retrez aux stands. Le chef de piste vous expliquera
-  **DRAPEAU DAMIER :** Fin de la session de roulage. Retour aux stands

Nom/Prénom:

Marque / Type Moto:

Immatriculation ou N°châssis :

Date :

Mention « lu et approuvé »

Signature :